

## **ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

о возможностях экспертиз и внесудебных экспертных исследований по экспертным специальностям 13.1, 13.2, 13.3

### **13.1 Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия (ДТП)**

Представляет собой экспертное исследование дорожно-транспортных ситуаций, расчет параметров движения ТС, иных объектов и пешеходов в процессе ДТП, а также анализ действий и возможностей водителей.

Предметом судебной экспертизы обстоятельств ДТП – фактические данные об обстоятельствах ДТП, загруженности, техническом состоянии ТС, скорости его движения, покрытии проезжей части, его состоянии, продольном и поперечном профилях проезжей части, режиме движения ТС и т.д.

В рамках судебной экспертизы обстоятельств ДТП решаются следующие задачи:

- определение скорости движения и других параметров транспортного средства (скорость ТС возможно определить по видеозаписи с камер наружного наблюдения и видеорегистраторов методами криминалистической экспертизы видеозаписей);
- определение тормозного и остановочного пути, а также остановочного времени транспортного средства;
- определение удаления ТС, пешеходов и иных объектов от места ДТП в заданные органом (лицом) назначившим экспертизу моменты (данные расстояния возможно установить по видеозаписи с камер наружного наблюдения и видеорегистраторов методами криминалистической экспертизы видеозаписей);
- определение времени преодоления транспортным средством и пешеходом заданных участков пути (возможно установить по видеозаписи с камер наружного наблюдения и видеорегистраторов методами криминалистической экспертизы видеозаписей);
- определение взаимного расположения транспортных средств различные моменты развития дорожно-транспортного происшествия (возможно установить по видеозаписи с камер наружного наблюдения и видеорегистраторов методами криминалистической экспертизы видеозаписей);
- определение того, как должен был действовать водитель и другие участники дорожного движения в сложившейся дорожной ситуации с точки зрения ПДД РФ;
- установление технической возможности у водителя в момент указанный органом (лицом), назначившим экспертизу, совершить действия, регламентированные ПДД РФ для предотвращения происшествия;
- определения соответствия действий водителя ТС требованиям ПДД РФ и иным нормативным документам, регламентирующим обеспечение безопасности дорожного движения;

- определение причинной связи между действиями (бездействием) водителя по управлению ТС с фактом ДТП (наезд, столкновение, опрокидывание и т.п.) на основе использования технических данных и учета объективных закономерностей.

- 

### **13.2 Исследование технического состояния транспортного средства.**

Судебная экспертиза технического состояния ТС включает экспертное исследование технического состояния ТС, их систем, агрегатов, механизмов, узлов и деталей в целях установления их работоспособности, причин и времени возникновения неисправностей, а также возможности их обнаружения.

Предметом судебной экспертизы технического состояния ТС являются фактические данные о техническом состоянии ТС, участвовавших в ДТП.

Основные задачи, решаемые в рамках данного вида экспертизы:

- установление технического состояния транспортного средства, их отдельных узлов, механизмов, систем;
- установление причин и времени возникновения неисправности, а также влияния этих неисправностей на развитие происшествия;
- установление обстоятельств, связанных с техническим состоянием транспортного средства, которые способствовали возникновению происшествия;
- установление технической возможности предотвращения происшествия (столкновения, наезда и т.д.) при определенном техническом состоянии транспортного средства, их отдельных узлов, механизмов, систем;
- установление причинной связи между неисправностью транспортного средства и дорожно-транспортным происшествием, а также обстоятельств, способствующих возникновению неисправностей.

### **13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика).**

Судебная экспертиза следов на ТС и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика) включает исследование ТС, различных объектов, следов и обстановки на месте происшествия в целях определения траектории и характера движения относительно расположения ТС, пешеходов и других объектов до столкновения (наезда) и установления места столкновения (удара), наезда, опрокидывания.

Предметом судебной экспертизы следов на ТС и месте ДТП являются обстоятельства (фактические данные), устанавливаемые экспертом на основе исследования следов, возникающих на местах ДТП в результате воздействия ТС, иных материальных объектов, людей, животных.

В рамках судебной экспертизы следов на ТС и месте ДТП решаются следующие задачи:

- определение механизма ДТП;
- установление механизма взаимодействия ТС при столкновении;
- установление механизма наезда на пешеходов (животных) и неподвижные препятствия;
- установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения;
- установление взаимного расположения ТС относительно границ и осевой линии проезжей части;
- установление координат места столкновения ТС или места наезда на пешеходов;
- установление факта движения или неподвижности ТС при столкновении в момент первично контактного взаимодействия;
- установление части ТС, которой нанесены повреждения потерпевшим;
- определение по характеру повреждений на ТС места нахождения потерпевшего в салоне, кабине ТС в момент столкновения;
- установление частей ТС, контактировавших между собой в первичный момент столкновения;
- установление наличия, времени и причины повреждения шин ТС, гибких тормозных шлангов и резьбовых соединений;
- установление факта возникновения неисправности деталей ТС после ДТП;
- установление возможности получения механических повреждений имеющихся на транспортных средствах при взаимном контактном взаимодействии.

Консультации по вопросам проведения экспертиз и внесудебных экспертных исследований можно получить по телефону (879-3) 38-92-96 (ведущий государственный судебный эксперт Костин Владислав Борисович, ведущий государственный судебный эксперт Манько Александр Викторович, старший государственный судебный эксперт Елагин Дмитрий Викторович).